

한글교수법표고-32 (36.795~36.803, S6-4)

| 36K795   |  | 36K800   |  | 36K803     |  |
|----------|--|----------|--|------------|--|
| PCL상면    |  | PCL상면    |  | 6 SPAN - 4 |  |
| TM.212.1 |  | TM.097.3 |  | TM.097.3   |  |
| TCL측면    |  | TCL측면    |  | TCL측면      |  |
| TCL상면    |  | TCL상면    |  | TCL상면      |  |
| TM.086.4 |  | TM.224.4 |  | TM.224.4   |  |
| TCL측면    |  | TCL측면    |  | TCL측면      |  |
| TCL상면    |  | TCL상면    |  | TCL상면      |  |
| PCL상면    |  | PCL상면    |  | PCL상면      |  |

| 연번 | 순상       | 폭  | 연장    | 비고 | 연번  | 순상 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|----------|----|-------|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 균열 0.3   | mm | 0.3 m |    | 56  |    |   |    |    |
| 2  | 균열 0.1   | mm | 0.7 m |    | 57  |    |   |    |    |
| 3  | 균열 0.1   | mm | 0.7 m |    | 58  |    |   |    |    |
| 4  | 균열 0.1   | mm | 0.7 m |    | 59  |    |   |    |    |
| 5  | 균열 0.1   | mm | 0.7 m |    | 60  |    |   |    |    |
| 6  | 균열 0.1   | mm | 0.4 m |    | 61  |    |   |    |    |
| 7  | 균열 0.1   | mm | 0.4 m |    | 62  |    |   |    |    |
| 8  | 균열 0.1   | mm | 0.4 m |    | 63  |    |   |    |    |
| 9  | 균열 0.1   | mm | 0.4 m |    | 64  |    |   |    |    |
| 10 | 균열 0.1   | mm | 0.4 m |    | 65  |    |   |    |    |
| 11 | 균열 0.2   | mm | 0.2 m |    | 66  |    |   |    |    |
| 12 | 균열 0.2   | mm | 0.2 m |    | 67  |    |   |    |    |
| 13 | 당량균열 0.8 | m  | 0.3 m |    | 68  |    |   |    |    |
| 14 |          |    |       |    | 69  |    |   |    |    |
| 15 |          |    |       |    | 70  |    |   |    |    |
| 16 |          |    |       |    | 71  |    |   |    |    |
| 17 |          |    |       |    | 72  |    |   |    |    |
| 18 |          |    |       |    | 73  |    |   |    |    |
| 19 |          |    |       |    | 74  |    |   |    |    |
| 20 |          |    |       |    | 75  |    |   |    |    |
| 21 |          |    |       |    | 76  |    |   |    |    |
| 22 |          |    |       |    | 77  |    |   |    |    |
| 23 |          |    |       |    | 78  |    |   |    |    |
| 24 |          |    |       |    | 79  |    |   |    |    |
| 25 |          |    |       |    | 80  |    |   |    |    |
| 26 |          |    |       |    | 81  |    |   |    |    |
| 27 |          |    |       |    | 82  |    |   |    |    |
| 28 |          |    |       |    | 83  |    |   |    |    |
| 29 |          |    |       |    | 84  |    |   |    |    |
| 30 |          |    |       |    | 85  |    |   |    |    |
| 31 |          |    |       |    | 86  |    |   |    |    |
| 32 |          |    |       |    | 87  |    |   |    |    |
| 33 |          |    |       |    | 88  |    |   |    |    |
| 34 |          |    |       |    | 89  |    |   |    |    |
| 35 |          |    |       |    | 90  |    |   |    |    |
| 36 |          |    |       |    | 91  |    |   |    |    |
| 37 |          |    |       |    | 92  |    |   |    |    |
| 38 |          |    |       |    | 93  |    |   |    |    |
| 39 |          |    |       |    | 94  |    |   |    |    |
| 40 |          |    |       |    | 95  |    |   |    |    |
| 41 |          |    |       |    | 96  |    |   |    |    |
| 42 |          |    |       |    | 97  |    |   |    |    |
| 43 |          |    |       |    | 98  |    |   |    |    |
| 44 |          |    |       |    | 99  |    |   |    |    |
| 45 |          |    |       |    | 100 |    |   |    |    |
| 46 |          |    |       |    | 101 |    |   |    |    |
| 47 |          |    |       |    | 102 |    |   |    |    |
| 48 |          |    |       |    | 103 |    |   |    |    |
| 49 |          |    |       |    | 104 |    |   |    |    |
| 50 |          |    |       |    | 105 |    |   |    |    |
| 51 |          |    |       |    | 106 |    |   |    |    |
| 52 |          |    |       |    | 107 |    |   |    |    |
| 53 |          |    |       |    | 108 |    |   |    |    |
| 54 |          |    |       |    | 109 |    |   |    |    |
| 55 |          |    |       |    | 110 |    |   |    |    |

| 시                        | 행      | 사                                 | 종 | 역 | 사                                                | 구간       |          |                               |          |                               |            |
|--------------------------|--------|-----------------------------------|---|---|--------------------------------------------------|----------|----------|-------------------------------|----------|-------------------------------|------------|
|                          |        |                                   |   |   |                                                  | 구간<br>이름 | 구간<br>거리 |                               |          |                               |            |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역 | 영 | 영 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국도로안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이        | 간원강      | 0.2220 (0.3km이하 : 열박)         | 점도도상반리   | 0.4820 (0.3km초과 0.5km이하 : 광박) | 철근노출       |
|                          |        |                                   |   |   |                                                  |          | 김경기      | 0.6920 (0.3km초과 1.0km미만 : 적박) | 바리,바리,파손 | 0.8920 (0.3km초과 1.0km미만 : 적박) | 부수수습부      |
|                          |        |                                   |   |   |                                                  |          | 윤석기      | 1.0220 (1.0km이상 : 통박)         | 변태       | 1.0220 (1.0km이상 : 통박)         | 시공이음반리,통반리 |
|                          |        |                                   |   |   |                                                  |          |          |                               |          |                               |            |
|                          |        |                                   |   |   |                                                  |          |          |                               |          |                               |            |